

Rzeszów, 2013.05.08

Uchwała
Rady Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa
z dnia 8.05.2013
w sprawie ustalenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku lotnictwo
i kosmonautyka na specjalność „Pilotaż” w roku
akademickim 2013/2014

§ 1.

1. Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa zwany dalej „Wydziałem” prowadzi w roku akademickim 2013/2014 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia kierunku *lotnictwo i kosmonautyka* na specjalność *pilotaż*.
2. Przyjęcie na specjalność *pilotaż* odbywa się w ramach planowanej liczby miejsc uchwalonej przez Radę Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.
3. Kwalifikację przeprowadza Komisja powołana przez Dziekana Wydziału.
4. Komisja ustala minimalną liczbę punktów uprawniającą do przyjęcia na specjalność *pilotaż*.
5. Decyzję o przyjęciu na specjalność *pilotaż* podejmuje Dziekan na podstawie końcowej listy rankingowej opracowanej przez Komisję.
6. Organem odwoławczym w sprawie przyjęcia na specjalność *pilotaż* jest Rektor.
7. Odwołanie do Rektora, należy złożyć za pośrednictwem Dziekana w terminie do 14 (zgodnie z k.p.a.) dni od daty ogłoszenia listy przyjętych na specjalność *pilotaż*.

§ 2.

1. Dziekan Wydziału w pierwszym tygodniu semestru zimowego 2013/2014 ogłasza harmonogram kwalifikacji na specjalność *pilotaż*.
2. Kwalifikacja na specjalność *pilotaż* składa się z niżej wymienionych etapów:
 - 1) utworzenie listy kandydatów dopuszczonych do kwalifikacji;
 - 2) utworzenie przez Komisję końcowej listy rankingowej;
 - 3) ogłoszenie przez Dziekana listy przyjętych na specjalność *pilotaż* oraz wydanie decyzji w formie pisemnej.

§ 3.

1. Kandydat ubiegający się o dopuszczenie do postępowania kwalifikacyjnego na specjalność *pilotaż* jest zobowiązany dostarczyć do właściwego dziekanatu następujące dokumenty:
 - 1) deklarację przystąpienia do kwalifikacji wg wzoru ustalonego przez Dziekana;
 - 2) indeks z wyliczoną i potwierdzoną w dziekanacie średnią ważoną z dotychczasowego toku studiów;
 - 3) oryginał orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich grupy zdrowia klasy I wg JAR FCL-3;

- 4) zaświadczenie o wyniku oceny zachowań. Ocena wyniku zachowań jest wydawana kandydatom, którzy nie posiadają doświadczenia lotniczego po przeprowadzeniu testu polegającego na obserwacji zachowań kandydata podczas lotu testowego wykonanego w Akademickim Ośrodku Szybowcowym w Bezmiechowej lub OKL.
2. Kryteria tworzenia listy kandydatów dopuszczonych do kwalifikacji:
- 1) zaliczenie 3-ciego lub 5-tego semestru studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku *lotnictwo i kosmonautyka* w Politechnice Rzeszowskiej w roku akademickim 2013/2014, lub zaliczenie semestru 3-ciego w roku akademickiego. 2012/2013 i powrót z rocznego urlopu, lub zaliczenie semestru 4 w roku akademickim 2012/2013 i powrót z półrocznego urlopu;
Ustala się szczegółowe zasady ewentualnej odpłatności za studiowanie na specjalności Pilotaż po powtórnie przeprowadzonej kwalifikacji:
 - Studenci semestru 5-go roku akademickiego 2013/14 ubiegający się o miejsce na specjalności Pilotaż z uwagi na wykorzystanie już 60 punktów ECTS (sem. 4 – 30 ECTS, sem. 5 – 30 ECTS) bez względu na aktualnie studiowaną specjalność, będą zobligowani do uiszczenia opłaty za dodatkowe punkty ECTS w liczbie 30, po wykorzystaniu ustawowych 240 punktów na studia I stopnia. Pozostałe 30 ECTS w ramach 60 wykorzystanych) będzie zaliczone w poczet dostępnego limitu punktów na studiowanie „przedmiotów nie związanych z tokiem studiów”. Wyżej wspomniana opłata zostanie naliczona po czasie wykorzystania 240 punktów.
 - Studentom semestru 4-go roku akademickiego 2012/13, korzystającym z półrocznego urlopu dziekańskiego i przystępującym do klasyfikacji na specjalność Pilotaż wykorzystane 30 punktów ECTS na semestr 4 zostanie zaliczone w poczet limitu punktów ECTS (30) na studiowanie „przedmiotów nie objętych programem studiów”. Studenci ci nie ponoszą dodatkowych odpłatności w przypadku zakwalifikowania się na specjalność Pilotaż.
 - Studenci 3-go semestru roku akademickiego 2012/13, korzystający z 1 rocznego urlopu dziekańskiego i przystępujący do klasyfikacji na specjalność Pilotaż korzystają z ustawowych 240 punktów ECTS przeznaczonych na studia I stopnia. Zachowują także limit 30 punktów ECTS na studiowanie przedmiotów nie objętych programem studiów.
 - W przypadku zakwalifikowania się na specjalność Pilotaż studentów 4 lub 5 sem. i podjęciu decyzji o pozostaniu na dotychczasowej specjalności (przypadek studiowania dwóch specjalności) specjalnością wiodącą (pierwszą) jest specjalność studiowana na 4 lub 5 semestrze. W takim przypadku specjalność Pilotaż traktuje się jako drugie - pełnopłatne studia inżynierskie.
 - 2) zaliczenie różnic programowych i długów punktowych oraz złożenie indeksu, karty egzaminacyjnej i niezbędnych dokumentów w wyznaczonym terminie;
 - 3) uzyskanie średniej ważonej ocen z dotychczasowego toku studiów co najmniej 3,5;
 - 4) uzyskanie oceny z doświadczenia lotniczego co najmniej 0,5;
 - 5) oryginał orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich grupy zdrowia klasy I wg JAR FCL-3, ważnych na dzień kwalifikacji;
 - 6) zaliczenie testu kwalifikacyjnego z języka angielskiego na ocenę rzeczywistą nie mniejszą niż 4 w skali 0-10.

3. Kandydat, który zamierza się ubiegać o dopuszczenie do kwalifikacji na specjalność *pilotaż* gromadzi swoje osiągnięcia, o których mowa w ust. 2 pkt. 4 na własne ryzyko i koszt. Dotyczy to w szczególności konsekwencji wyboru miejsca i terminów wykonania istotnych dla tych ocen czynności.

§ 4.

1. Kwalifikacja polega na etapowym zbieraniu przez kandydatów określonych w ust. 2 składników będących wymaganymi podczas tworzenia końcowej listy rankingowej.
2. W postępowaniu kwalifikacyjnym na specjalność *pilotaż* będą brane pod uwagę następujące składniki:
 - 1) średnia ważona ocen z dotychczasowego toku studiów (w skali 0-10 z wagą 0,4);
 - 2) test z predyspozycji zawodowych operatora – WOMBAT (w skali 0-10 z wagą 0,2);
 - 3) ocena z testu kwalifikacyjnego z języka angielskiego – co najmniej ocena rzeczywista 4,0 (w skali 0-10 z wagą 0,2);
 - 4) doświadczenie lotnicze (w skali 0-10 z wagą 0,1);
 - 5) test z predyspozycji kandydata do wykonywania zawodu (w skali 0-10 z wagą 0,1)
3. Komisja sporządzając końcową listę rankingową przelicza oceny rzeczywiste z poszczególnych składników na oceny punktowe (w skali 1-10) wg zależności:
 - 1) dla skali ocen rzeczywistych (2-5), ocena punktowa = $1,333x^2 - 6x + 6,669$
 - 2) dla skali ocen rzeczywistych (0-10), ocena punktowa = $0,19954x^{1,7}$gdzie
x – ocena rzeczywista w dokumentacji kandydata
4. Studenci, którzy zaliczyli test predyspozycji zawodowych operatora WOMBAT w roku akademickim poprzedzającym kwalifikację, nie mogą przystąpić do zaliczania testu po raz kolejny, zachowują ocenę rzeczywistą z testu uzyskaną w poprzednim roku akademickim.
5. Składniki kwalifikacji, o których mowa w ust. 2 pkt. 3 i 5, kandydat musi uzyskać w roku ak. 2013/14 bez względu na zaistniałe jakiegokolwiek sytuacje losowe, na podstawie procedur określonych dla wszystkich kandydatów.
6. Nie dopuszcza się możliwości poprawiania ocen z przedmiotów zaliczonych w dotychczasowym toku studiów tj. przed rokiem akademickim 2013/2014.
7. Zebraną, kompletną dokumentację każdy kandydat osobiście dostarcza do Dziekanatu w terminie określonym przez Dziekana w harmonogramie kwalifikacji na specjalność „*Pilotaż*”.
8. Kandydaci, którzy, przedłożą niezbędną dokumentację po terminie określonym w harmonogramie kwalifikacji nie będą brani pod uwagę podczas procesu kwalifikacji.
9. Komisja na podstawie przedłożonych przez kandydatów dokumentów opracowuje końcową listę rankingową.
10. Przy sporządzaniu końcowej listy rankingowej brane są pod uwagę z uwzględnieniem wag składniki wymienione w ustępie 2. Składnik niedostępny przy sporządzaniu końcowej listy rankingowej przyjmuje wartość zero.
11. Komisja może w szczególnych przypadkach zażądać od kandydata przedstawienia dodatkowych dokumentów.
12. Na podstawie końcowej listy rankingowej Dziekan podejmuje decyzję o przyjęciu na specjalność „*Pilotaż*”.

§ 5.

1. Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa udziela autoryzacji generalnej dla:
 - 1) jednostek i osób posiadających prawa związane z czynnościami normowanymi przez prawo lotnicze, w zakresie tych praw i czynności,
 - 2) jednostek i osób posiadających prawa związane z czynnościami normowanymi przez prawo o szkolnictwie wyższym, w zakresie tych praw i czynności, i uznaje ich udział w czynnościach ustalania ocen cząstkowych.
2. Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa udziela autoryzacji szczególnej dla n/w jednostek:

Studium Języków Obcych PRz dla przeprowadzenia testu umiejętności językowych – język angielski w zakresie rozumienie tekstu, konwersacji oraz gramatyki. Przedłożenie zaświadczenia o znajomości języka angielskiego wystawionego przez inną instytucję nie zwalnia z obowiązku przystąpienia do testu umiejętności językowych. Osoba przystępująca do testu zobowiązana jest okazać indeks studenta Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa

Ośrodka Kształcenia Lotniczego PRz dla ustalenia z dokumentów – w zakresie szkoleń, kwalifikacji, świadectw oraz licencji lotniczych – oceny cząstkowej doświadczenia lotniczego kandydata oraz przeprowadzenia testu predyspozycji do wykonywania zawodu pilota.

Doświadczenie lotnicze oceniane jest wg zamieszczonej poniżej, ramowej skali określającej maksymalną liczbę punktów za udokumentowane wyszkolenie lotnicze. Punkty za nalot samodzielny na szybowcach (określone w poz. 10 tabela Nr1) dodaje się do punktów za inne formy wyszkolenia. Punkty za wyszkolenie samolotowe i szybowcowe, opisane w punktach 2 i 3 tabeli 1 nie dodają się, lecz wybiera się wariant korzystniejszy dla kandydata. Kandydaci nie posiadający udokumentowanego doświadczenia lotniczego lub nie dopuszczeni do lotu samodzielnego muszą poddać się ocenie zachowań w powietrzu. Pozytywne zaliczenie testu zachowań pozwala na uzyskanie do jednego punktu doświadczenia lotniczego.

Tabela nr1. Udokumentowane doświadczenie lotnicze

Lp.	Doświadczenie lotnicze	Punkty
1.	Kandydat po ocenie zachowań w powietrzu	0 - 1
2.	Kandydat w trakcie szkolenia szybowcowego lub w trakcie szkolenia na samolotach ultralekkich dopuszczony do lotów samodzielnych (w zależności od stopnia zaawansowania)	1 - 2
3.	Licencja pilota szybowcowego lub świadectwo kwalifikacji na samolotach ultralekkich	3
4.	Kandydat w trakcie szkolenia samolotowego do licencji PPL (w zależności od stopnia zaawansowania)	1 - 4
5.	Licencja pilota samolotowego turystycznego (PPL) lub skierowanie na egzamin praktyczny	6
6.	Licencja pilota samolotowego turystycznego (PPL) z nalotem ogólnym ponad 80 godzin	7
7.	Licencja pilota samolotowego turystycznego (PPL) z nalotem ogólnym ponad 90	8

	godzin oraz uprawnieniami do wykonywania lotów nocnych VFR	
8.	Licencja pilota samolotowego turystycznego (PPL) z nalotem ogólnym ponad 90 godzin oraz uprawnieniami do wykonywania lotów nocnych VFR, jak również co najmniej 5 godzin na samolocie typu „kompleks” (samolot czteromiejscowy z przestawianym z kabiny pilota skokiem śmigła oraz chowanym podwoziem	9
9.	Licencja pilota samolotowego zawodowego (CPL)	10
10.	Za każde ukończone 100 godzin nalotu samodzielnego na szybowcach lub samolotach ultralekkich, ale w sumie nie więcej niż 1.5 punktu dodatkowo	0,5

Uwaga: maksymalna łączna liczba punktów nie może przekraczać 10

Kandydat może korzystać z następujących dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje lotnicze :

- książki pilota (samolotowego/szybowcowego),
- licencji pilota (samolotowego/szybowcowego),
- książki przebiegu szkolenia (samolotowego/szybowcowego),
- potwierdzonej informacji wg jakiego programu odbywało się szkolenie,
- kopii protokołów egzaminów praktycznych,
- oryginału zaświadczenia o wyniku oceny zachowań,
- innych licencji i świadectw lotniczych.

Test predyspozycji kandydata do wykonywania zawodu pilota przeprowadzany jest na grupie kandydatów, którzy uzyskali z testu kwalifikacyjnego z języka angielskiego ocenę rzeczywistą nie mniejszą niż 4 w skali 0-10. W przypadku kandydata, który przystępuje kolejny raz do kwalifikacji niektóre elementy testu mogą być zaliczone z poprzedniego podejścia – decyduje o tym psycholog prowadzący test.

Test predyspozycji do zawodu pilota składa się z dwóch części, z których jedną jest pisemny test, drugą stanowi rozmowa kwalifikacyjna. Obie części realizowane są pod kontrolą psychologa. Wynik końcowy testu jest sumą wyników z poszczególnych jego części.

Akademickiego Ośrodka Szybowcowego PRz dla przeprowadzenia oceny zachowań.

Katedry Awioniki i Sterowania Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa dla przeprowadzenia testu WOMBAT - indywidualnych i zespołowych predyspozycji operatora w zakresie zgodnym ze standardem oceny. Osoba przystępująca do testu zobowiązana jest okazać dokument potwierdzający jej tożsamość. Terminy wiążące jednostki działające na zasadzie autoryzacji szczególnej określa Dziekan dla danej kwalifikacji, a kwoty pobieranych przez nie opłat są określane jak za dodatkowe czynności dydaktyczne nie objęte tokiem studiów.

DZIEKAN
Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa
dr hab. inż. Józef Sępa
prof. PRz